



Technische Informationen / Stand 02/2020 Mobile Trennwand Typ TITAN 100 / TITAN Automatik

Elementaufbau

Der Rahmen besteht aus verwindungssteifen Aluminium / Stahlprofilen. Die Rollenaufhängung ist im Stahlprofil verankert. Tragebolzen der Laufrollen in 16 mm Stärke, ausgelegt auf eine Zugbelastung von 24 000 N. Die Deckplatten aus mindestens 19 mm starken Gütspanplatten E1 sind in hängendem Zustand höhenjustierbar und lassen sich im Bedarfsfall ohne größeren Aufwand austauschen. Entsprechend dem vorzusehenden Schalldämmwert werden die Innenflächen mit geeignetem Material (Schwermatten/Stahlblech/Gipskarton) belegt und die Zwischenräume mit Mineralwolle gefüllt.

Lenkrollensystem

Die Kugelgelagerten Laufrollen und die in RAL nach Wahl pulverbeschichteten Aluminiumlaufschienen mit und ohne Auflagewinkel (1-Punkt, 2-Punkt und Schwerlastschiene) sorgen für eine leichte Bedienung bzw. verschieben der einzelnen Elemente.

Ausfahrbare Dichtungen (manuell, TITAN 100)

Jedes Element besitzt ausfahrbare Dichtungen gegen Decke und Boden. Gegen Verkanten und für eine optimale Standfestigkeit 2-fach federnd gelagert. Maximaler Hub bei 180° Hebelrotation bis 40 mm. Abdichtung der Elemente gegen Deckenschiene und Boden über Mehrkammer-Dichtleisten aus Aluminium eloxiert E6EV1 mit Gummi-Dichtlippen. Endstücke der Dichtleisten in Feder / Nut – Verbindung.

Ausfahrbare Dichtungen (Halbautomatisch, TITAN Automatik)

Jedes Element besitzt ausfahrbare Dichtungen gegen Decke und Boden. Gegen Verkanten und für eine optimale Standfestigkeit 2-fach federnd gelagert. Maximaler Hub bis 40 mm mittels Taster. Abdichtung der Elemente gegen Deckenschiene und Boden über Mehrkammer-Dichtleisten aus Aluminium eloxiert E6EV1 mit Gummi-Dichtlippen. Endstücke der Dichtleisten in Feder / Nut – Verbindung.

Vertikale Elementdichtung

Stranggepresste Kupplungsprofile aus Aluminium im Feder / Nut – System ineinandergreifend, eloxiert E6EV1 mit 3-fachen flexiblen Dichtungen aus EPDM – ohne zusätzliche Magnetleisten.

Schließelement TE

Letztes Element vor dem Parkbereich ist das Schließelement TE mit horizontal aus dem Elementinneren ausfahrenden Schubteil. Der Hubweg ist stufenlos von 85 – 135 mm. Schubteil federnd gelagert ± 20 mm. Automatischer Ausgleich der Breitentoleranz bis max. 60 mm. Sichtbare Fläche des Schubteils in Wandoberfläche.